

РОДИНСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  
РОДИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

РЕШЕНИЕ

22.12.2017

№ 24

с. Родино

Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Родинский сельсовет Родинского района Алтайского края на 2018 -2032 годы

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом муниципального образования Родинский сельсовет Родинского района Алтайского края, утвержденным Решением Родинского сельского Совета депутатов Родинского района Алтайского края от 06.02.2012 года № 1

Сельский Совет депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемую «Программу комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования Родинский сельсовет Родинского района Алтайского края на 2018-2032 годы».

2. Разместить Программу комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования Родинский сельсовет Родинского района Алтайского края на 2018-2032 годы на официальном сайте Администрации сельсовета и во ФГИС ТП.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального обнародования.

4. Контроль исполнения настоящего решения оставляю за собой.

Глава сельсовета



Л.В. Решетенко

**УТВЕРЖДЕНА:**  
Решением Родинского  
сельского Совета  
депутатов Родинского  
района Алтайского края  
от 22.12.2017 № 24

**Программа комплексного развития систем транспортной  
инфраструктуры муниципального образования Родинский сельсовет  
Родинского района Алтайского края на 2018 -2032 годы**

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры (далее - Программа) муниципального образования Родинский сельсовет разработана (далее - МО) в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Программа определяет основные мероприятия повышения надежности функционирования транспортных систем, направления развития систем транспортной инфраструктуры Муниципального образования Родинский сельсовет, мероприятия по обеспечению комфортных и безопасных условий для проживания населения и улучшения экологического состояния муниципального образования.

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Родинский сельсовет Родинского района Алтайского края на 2018 -2032 годы
Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456 ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральный план муниципального образования Родинский сельсовет Родинский района Алтайского края.
Разработчик программы	Администрация Родинского района Алтайского края  с. Родино, Родинского района Алтайского края, ул Ленина, 232
Цели и задачи Программы	Развитие систем транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния.
Важнейшие целевые	- Безопасность, качество и эффективность

показатели Программы

транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения.

- Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального района.

- Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.

- Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, повышения эффективности функционирования.

- Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения.

- Создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения

Сроки и этапы реализации Программы

2018- 2032 годы

Основные мероприятия Программы

1. Поэтапная реконструкция объектов транспортной инфраструктуры

2. Поэтапная модернизация, направленная на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения

3. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями

Объемы и источники финансирования программы

источники финансирования:

-средства местного бюджета;

-средства краевого бюджета;

-средства федерального бюджета;

Средства местного бюджета на 2018-2032 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Муниципальное образование Родинский сельсовет Родинского района Алтайского края расположено в центральной части Родинского района. На территории сельсовета расположен один населенный пункт – с. Родино, который является районным центром Родинского района. Село основано в 1891 году переселенцами, расположено в 300 км к юго-западу от г. Барнаула. Райцентр Родино расположен на дороге регионального значения Алейск-Родино-Кулунда-граница Республики Казахстан и с центрами поселений района связан межмуниципальными дорогами. Расстояние до ближайшей железнодорожной станции Ново-Благовещенка 51 км. Территория МО Родинский сельсовет составляет 34499 га. Численность населения МО Родинский сельсовет на 01.01.2017 года составила 8209 человек. Муниципальное образование Родинский сельсовет Родинского района Алтайского края граничит с территориями МО Каяушинский сельсовет Родинского района Алтайского края, МО Степно-Кучукский сельсовет Родинского района Алтайского края, МО Зелёнолуговской сельсовет Родинского района Алтайского края МО Центральный сельсовет Родинского района Алтайского края, МО Раздольненский сельсовет Родинского района Алтайского края, МО Мирненский сельсовет Родинского района Алтайского края, МО Шаталовский сельсовет Родинского района Алтайского края.

Стабильное улучшение качества жизни населения, является главной целью развития муниципального образования Родинский сельсовет Родинского района Алтайского края, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру. Трудоспособное население имеет сферы приложения труда, как в экономике поселения, так и в с. Родино, используя преимущество близкого расположения и благоприятной транспортной доступности с районным центром для осуществления трудовой деятельности.

Одним из основных видов экономической деятельности МО Родинский сельсовет является сельское хозяйство. На территории муниципального образования производством сельскохозяйственной продукции занимается 5 предприятий. Основным видом хозяйственной деятельности предприятий являются производство зерновых культур, кормовых культур, молока и мяса.

Предприятия имеют парк сельскохозяйственной техники, машинотракторные мастерские, помещения для содержания сельскохозяйственных животных, складские помещения.

Также производством сельскохозяйственной продукции занимаются одиннадцать крестьянско-фермерских хозяйств.

Предприятия хранят автотранспорт на своих территориях в закрытых гаражах и на открытых площадках.

В собственности населения муниципального образования Родинский сельсовет находится около 1449 единиц легковых машин разных моделей. Индивидуальный автотранспорт содержится в гаражах расположенных на приусадебных участках индивидуальной жилой застройки.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Генеральным планом предусмотрено совершенствование дорожной сети путем реализации мероприятий по реконструкции существующих и строительству новых улиц и дорог.

Связь муниципального образования Родинский сельсовет с городом Барнаулом, а также с соседними муниципальными образованиями осуществляется только автомобильным видом транспорта. По территории сельсовета проходит автодорога регионального значения «Алейск-Родино-Кулунда-граница Республики Казахстан, дорога III-ей технической категории с асфальтобетонным покрытием, интенсивность движения 4426 автомобилей в сутки (по состоянию на 2015 год), представлена обходом райцентра-объездной дорогой и подъездами к с. Родино.

Через райцентр проходит дорога регионального назначения Волчиха-Родино-Благовещенка-Кулунда III и IV категории, интенсивностью движения до 2000 автомобилей в сутки, связывает райцентр с ближайшей железнодорожной станцией Ново-Благовещенка. генеральным планом планируется обход села этой дорогой по южной и западной окраине села, частично по существующей дороге, с выходом на дорогу Алейск-Родино-Кулунда. остальные внешние связи представлены дорогами межмуниципального значения для связи с центрами поселений (сельских советов) и межмуниципального значения для связи с центрами поселений (сельсоветов) и межхозяйственными дорогами.

Схемой территориального планирования Алтайского края для развития западной территории края и связей с Республикой Казахстан предусматривается перевод дорог по направлению Барнаул –Кулунда во 2-ю категорию, что предусматривает реконструкцию дороги «Алейск-Родино-Кулунда- гр. Республики Казахстан». Планируется реконструкция дорог Алейск-Родино-Кулунда-граница республики Казахстан и Волчиха-Родино. Строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и сооружений на территории сельсовета занимается АКГУП ДХ «Родинское ДРСУ».

«Стратегией развития автомобильных дорог Алтайского края до 2025 года» намечено к строительству и реконструкции автомобильные дороги, в том числе проходящие по территории Родинского сельсовета:

- Родино-Степной Кучук-Степное-Камышенка (до границы Завьяловского района);

-подъезды к с. Родино;

-Родино-Шаталовка;

-Родино-Вознесенка.

Постановлением администрации Алтайского края от 24.07.2008 № 296 «Об упорядочивании размещения объектов дорожного сервиса в Алтайском крае» предусмотрено размещение по автодороге «Алейск-Родино-Кулунда – гр. Республики Казахстан» объектов дорожного сервиса.

Комплекс дорожного сервиса размещается на объездной дороге райцентра, где кроме существующей АЗС предусмотрена реконструкция существующего кафе, строительство станции техобслуживания и стоянки. На въезде в райцентр, по пер.Южный в границах села запроектированы АЗС и гостиница. Резервируются территории для развития объектов дорожного сервиса, на въезде в райцентр со стороны г.Барнаула, с. Завьялово и р.п. Благовещенка.

Проектная улично-дорожная сеть райцентра развивается с учетом сложившихся и проектируемых улиц и увязана с сетью внешних дорог.

Существующая улично-дорожная сеть представлена 57 улицами и 19 переулками с асфальтовым и щебеночным покрытием общей протяженностью 31,5 км.

Главной улицей села Родино является улица Ленина. Главная улица села является основной планировочной осью и осуществляет связь жилых территорий с общественными центрами. На этой улице располагается большинство объектов социально-культурного назначения. Связь внутри жилых территорий с главной улицей: улицы Советская, Шевченко, Славгородская, ул.60 лет Советской милиции, Восточная и др. проектом предлагается охватить маршрутом внутрипоселкового транспорта новые районы жилой застройки на западной, юго-восточной и восточной частях села. Длина автобусной сети составит 10,6 км.

Основные пешеходные направления в селе проходят по главной улице, в общественном центре, к зоне отдыха оз. Кубы, к поселковомк парку.

Большая часть улиц и проездов находится в неудовлетворительном состоянии и не соответствуют нормативным требованиям.

Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования выявил положительные и отрицательные ее стороны.

Положительные:

– доступная транспортная связь с районным центром и соседними муниципальными образованиями.

Отрицательные:

– улично-дорожная сеть села практически не имеет твердого покрытия.

### 3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРИСТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

В соответствии со статистическим анализом Федеральной службы государственной статистики уровень автомобилизации неуклонно растет и к 2030 году достигнет 200 автомобилей на 1000 человек, что составит для территории Родинского сельского поселения около 1645 автомобилей.

Запроектированная транспортная инфраструктура Родинского сельского поселения развивает и совершенствует существующие и создает новые, удобные транспортные связи. Генеральным планом поселения предлагается развитие общественно-деловой застройки вдоль главных улиц.

Проектом предусматривается рациональная транспортная структура с четкой классификацией улиц, которая объединит функциональные зоны села и благоустроит жилую застройку, обеспечив удобными и безопасными пешеходными связями.

При планировании улично-дорожной сети максимально учитывается сложившаяся транспортная сеть и направление перспективного развития, выполнено упорядочение уличной сети в целях улучшения планировочных связей.

Планирование новых селитебных территорий в селе предопределило создание новых улиц с капитальным типом покрытия. При планировании новых улиц максимально учитывается сложившаяся система улиц. Направления сети планируемых улиц продолжают направления существующей улично-дорожной сети.

### 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПРЕДЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ

№ п/п	наименование объекта	описание места размещения объекта	параметры объекта	мероприятия	срок реализации
1	автодорога	Алейск-Родино-Кулунда Павлодар	3 км	реконструкция	2018-2032
2	автодорога	Волчиха Родино	2 км	реконструкция	2018-2032
3	автодорога	Родино-Степной Кучук-Степное-Камышенка (до границы	28 км	реконструкция	2018-2025

		Завьяловского района)			
4	автодорога	Родино-Шаталовка	25 км	реконструкция	2018-2025
5	автодорога	позъезд к с. Родино	10 км	реконструкция	2018-2025
6	автодорога	Родино-Вознесенка	28 км	реконструкция	2018-2025
стратегия развития автомобильных дорог Алтайского края на период до 2025 года (Утверждена распоряжением Администрации Алтайского края от 31.11.2009 № 387р)					
7	автостоянка	автодорога «Алейск-Родино-Кулунда-Павлодар» обход с. Родино	на 10 автомобилей	реконструкция	2018-2032
8	пункт питания (кафе)	автодорога «Алейск-Родино-Кулунда-Павлодар» обход с. Родино	на 12 мест	реконструкция	2018-2032
9	СТО	автодорога «Алейск-Родино-Кулунда-Павлодар» обход с. Родино	на 2 поста	строительство	2018-2032
10	АЗС	ИП Боровицкий с. Родино	375 заправок в сутки	строительство	2018-2032

**5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО  
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К  
РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Общий объем финансирования Программы осуществляется за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования.